

ПРЕДИСЛОВИЕ

Рассказ о Стамбуле начнем с упоминания того факта, что этот город не является столицей современной Турции. Столица Турецкой Республики, провозглашенной в 1923 году, — Анкара. Стамбул же по праву считается самым значительным городом, своеобразной культурной столицей этой интересной страны.

Один из старейших городов мира сменил на протяжении своей богатой истории множество названий. Он был известен как Византий, затем стал столицей Римской империи и именовался с 330-го года целых шестнадцать столетий Константинополем — до 1930 года. За это время он был столицей нескольких последующих империй — Византийской (Восточной Римской), Латинской, а после завоевания турками — Османской. Длительное время город называли также Новым Римом, в средневековой Руси его именовали Царьградом, в Византийской империи — Великим городом, Городом императоров. В 1930 году власти приняли решение использовать турецкий вариант названия — *Istanbul*, в русском языке сохраняется традиционная русифицированная его версия — Стамбул.

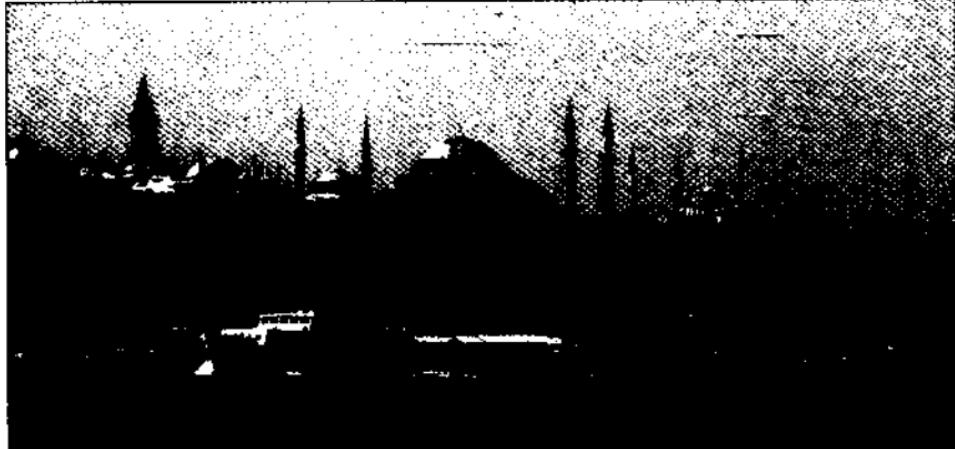
Благодаря своему расположению на северо-западе современной Турции город всегда играл ключевую роль в истории. Географическое положение Турции своеобразно — она располагается в Юго-Восточной Европе и Юго-Западной Азии. Европейская и азиатская часть страны отделены друг от друга водным проходом — из Черного моря в Эгейское. Эта водная система включает два пролива — Босфор и Дарданеллы, а также Мраморное море. Именно в южной части Босфора и бухты Золотой Рог и раскинулся удивительный город. Он контролировал Босфор и, соответственно, торговые пути из Европы в Азию и из Черного моря в Эгейское и далее в Средиземное. Удачное географическое и стратегическое положение способствовало бурному развитию и процветанию города.

На протяжении веков Стамбул притягивал интересы многих империй, армий, авантюристов, торговцев, философов и великих религиозных деятелей. Он был одним из центров христианства и ислама, развития искусства и наук. Смешение религий и культур, уникальная природная красота и огромное историческое наследие сформировало удивительную атмосферу Стамбула, сделав его одним из самых привлекательных городов мира. При этом он остается торговыми и промышленными, коммерческими, культурными и туристическим центром страны.

Город находится на пересечении 48 градусов северной широты и 28 градусов восточной долготы и является единственным мегаполисом в мире, расположенным на двух континентах. Два берега пролива Босфор, европейский и азиатский, два моря, Черное и Мраморное, и древний город, который много веков властвовал над этими землями и водами. Стамбул принято делить на три большие части. Две из них расположены на европейской стороне, их разделяет небольшой залив длиной 7 км, называемый Халич, или Золотой Рог. Южная часть, которую называют европейской стороной, — исторический полуостров, где располагается большинство исторических достопримечательностей. Северная часть — Галата — известна славится своими торговыми улицами и роскошными ресторанами. Жилые кварталы на азиатской стороне называются Новым Городом.

Стамбул разделен на 27 административных округов, включающих пригороды и отдельные населенные пункты, примыкающие к нему, в том числе и Принцевы Острова — группа небольших островов, расположенных в 20—25 км от города. Они получили свое название благодаря тому, что когда-то являлись местом отдыха византийских принцев, и сейчас острова — одно из излюбленных курортных мест жителей Стамбула.

По единодушному мнению жителей города и приезжих романтиков, дух города обитает вовсе не в старых кварталах вблизи Большого базара, — нет, он парит над водами Босфора легкой серебристой дымкой утренних туманов. Восходы и закаты на Босфоре, когда вода приобретает немыслимые оттенки, отражая солнце и небо, заставляют расчехлять камеру, а то и браться за кисти и краски. Великолепная панорама Стамбула неизменно вызывала восхищение многочисленных путешественников. Множество известных людей соревновалось в воспевании его красот. Вот впечатление от Стамбула, принадлежащее французскому писателю и историку Теофилю Готье: «Почва начинает подниматься от самого моря, здания возвышаются амфитеатром; мечети, переросшие весь этот океан зелени и домов всевозможных цветов, круглятся своими синеватыми куполами, устремляют к ясному утреннему небу свои белые минареты и придают городу какой-то феерический вид, которому много способствует серебристая дымка, окутывающая все контуры... Вся эта картина



Панорама Стамбула

до такой степени прекрасна, что зарождается сомнение в ее реальности. И все это великолепие отражается в подернутых рябью серебристых водах Золотого Рога и Босфора, что придает зрелищу еще большее очарование...»

Европейскую и азиатскую часть Стамбула соединяют два моста: Босфорский мост и мост Султана Мехмеда Фатиха. Нарочито футуристический облик и яркая подсветка мостов создают острый контраст с дворцами и мечетями. Оба этих красавца появились во второй половине двадцатого столетия, когда на азиатской стороне были выстроены современные комфортабельные «спальные районы».

Очень жаль, что оба моста через Босфор предназначены только для колесного транспорта. Но так было не всегда. Первый мост через Босфор задумывался и как пешеходный. Желающие пересечь Босфор пешком или просто прогуляться поднимались на специальную пешеходную дорожку с помощью лифтов, расположенных в башнях с обеих сторон моста. Но к сожалению, в первые четыре года существования моста было так много случаев самоубийств, что мост теперь навсегда закрыт для пешеходных прогулок.

Проекты строительства первого Босфорского моста, или моста Ататюрка, появились еще в 1950 году, но дело продвигалось с чисто восточной неторопливостью и первый камень был заложен лишь через двадцать лет. А в октябре 1973 года, к пятидесятилетию установления республики, мост был официально открыт.

Этот красавец протяженностью 1560 м (длина основного пролета 1074 м) и шириной 33 м возвышается над водой на 64 м, и под ним могут проплыть самые большие корабли. Ежедневно через мост проходят более 200 000 единиц транспорта, перевозящих около 600 000 пассажиров. Проезд по мосту платный (причем плата взимается при движении только в одном направлении: из Европы — в Азию), тем не менее плотность транспортного потока практически не спадает до самой ночи. Именно поздним вечером стоит предпринять авто-

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|------------|
| Предисловие | 3 |
| Общие сведения | 5 |
| История города | 17 |
| Знаменитые жители города | 85 |
| Достопримечательности | 109 |
| Полезные мелочи и советы | 211 |
| Когда ехать? | 213 |
| Виза | 214 |
| Вид на жительство | 216 |
| Покупка недвижимости в Турции | 216 |
| Ваше здоровье | 217 |
| Как добраться? | 218 |
| Проживание в Стамбуле | 220 |
| Транспорт в Стамбуле | 221 |
| Особенности бытовой культуры | 227 |
| Особенности национального характера | 243 |
| Восточная любовь | 243 |
| Визит в турецкий дом | 244 |
| Не делайте этого! | 245 |
| Меры безопасности и неприятные ситуации | 246 |
| Необходимые номера телефонов | 249 |